

Til
Plan- og bygningsetaten
V/ saksbehandler: Karoline Berg Maus
Oslo kommunes saksnummer: 201516232 - 136

Innspill fra Sentralt ungdomsråd i Oslo om parkeringsnormene for bolig, næring og offentlig tjenesteyting

Sentralt ungdomsråd i Oslo (SUR) takker for muligheten til å komme med innspill på høringssaken om parkeringsnormen i Oslo.

Vi i SUR diskuterte saken på vårt møte 2. februar 2021, og vi var litt delt. Vi er opptatt av at det må tas grep for å få bedre miljø og stoppe klimautslipp. Samtidig er vi opptatt av at Oslo skal være en tilgjengelig by for alle, og at den nye parkeringsnormen ikke skal ramme befolkningen skjevt.

Vi vet alle at vi er i en klimakrise, og i krisesituasjoner må man ofre litt. Vi i SUR mener at det å kjøre bil og ha mange parkeringsplasser kan være et av ofrene. Færre parkeringsplasser er en direkte oppfordring til å kjøre mindre bil, og da er det mer plass til kollektivtrafikken i gatene. Det synes vi er bra.

Samtidig er vi bekymret for om færre parkeringsplasser kan føre til at små bedrifter mister kunder. Vi mener at det er viktig å legge til rette for at man kan komme seg på ulike måter til de små bedriftene vi setter pris på i byen vår, slik at flest mulig får bruke alle de gode tilbudene i byen vår.

Vi er også opptatt av at de som må bruke bil, f.eks. eldre eller personer med funksjonsnedsettelse, har et alternativ. Vi mener at det er synd om det bygges boliger der man ikke kan bo fordi det ikke er parkeringsplasser nok til fremkomstmidlene man trenger.

Vår siste bekymring handler om å ikke skape større skiller i byen enn vi allerede har. Vi forstår forslaget som at de som har eiendommer med parkeringsplasser nå, beholder disse parkeringsplassene. Byen vår er i vekst, og dersom de nye bydelene og boligområdene med boligblokker tett i tett skal ha betraktelig færre parkeringsplasser enn f.eks. et villastrøk, tenker vi at det kommer til å treffe skjevt sosialt, og at vi får boligområder i byen der man ikke bare er privilegert fordi man har råd til å bo der, men også fordi man har muligheten til å bruke bil til å komme seg rundt i byen..

Vi håper innspillene våre er nyttige i arbeidet videre med saken. Ta gjerne kontakt hvis dere har oppfølgingsspørsmål!

Beste hilsener fra
Sentralt ungdomsråd i Oslo